

GROOT-OOSTKAMP

**ZET MEE UW
SCHOULDERS ONDER
ONZE GEMEENTE!**



Patrick De Groot

Ere-voorsprekenwoordiger fractieleider
N-VA Groot-Oostkamp
patrick.degroot@n-va.be
0479 88 96 83

Oostkamp is een snel groeiende gemeente. We verwelkomen elk jaar heel wat nieuwe inwoners. Hierdoor is het vaak moeilijk te weten wie graag politiek actief wil zijn.

Mocht je interesse hebben aarzel dan niet ons te contacteren. Natuurlijk geldt dat ook voor iedereen die al langer in Groot-Oostkamp woont.

Wie wil meewerken met de N-VA, hetzij in het afdelingsbestuur, hetzij door zich in 2018 verkiesbaar te stellen, kan contact opnemen met onze bestuursleden.

Als fractieleider kan ik u verzekeren dat de N-VA en haar mandatarissen er werk van maken. Vanuit de oppositie zijn we positief waar het kan maar kritisch waar het moet.

Wil u onze groep komen versterken, aarzel dan niet. Contacteer ons! We zijn er voor u.

Zoek de brandkranen in uw straat!

Heeft u de brandkranen in uw straat al gevonden? Neen, u kan er geen prijs mee winnen. Dit is geen wedstrijd maar pure ernst. De N-VA stelt namelijk vast dat heel wat brandkranen in de straten onvindbaar zijn. Gewoon overgroeid. Naar aanleiding van een bedrijfsbrand ging N-VA Oostkamp op onderzoek.

CONTROLES ONBESTAANDE, AFSPRAKEN ONDUIDELIJK

Eerste vaststelling: het gemeentebestuur kon niet eens antwoorden wanneer de laatste controles waren gebeurd. Een schepen bevestigde nochtans dat de controle, herstelling en nummering van de brandkranen een taak van de gemeente is.

Er zou zelfs een plan bestaan van alle brandkranen. Maar het blijft allemaal erg vaag. De zichtbaarheid en bereikbaarheid moet nu aangepakt worden.

Het kan dus niet voor de N-VA dat een afsprakennota over wie wat moet doen nog gemaakt moet worden. Men spreekt er dan wel van dat er gewerkt wordt aan een plan voor de hele brandweerzone maar dat betekent dus vooral dat dit er tot nu toe nog niet was. Dat is ontoelaatbaar en betekent een ernstig tekort in de dienstverlening naar de burger.



Als je tien minuten moet zoeken om de brandkraan te vinden, is er iets mis. Zeker als ook het paaltje nog eens vermist is!

HELP ZELF MEE AAN EEN VEILIGER OOSTKAMP

Om die reden roept de N-VA uw hulp in. Wij vragen aan de inwoners van onze gemeente: trek eropuit en vergewis u zelf van de situatie. Is de brandkraan in uw straat of in de omgeving van uw woning niet zichtbaar? Meld dit dan. Dat kan door de meldkaart van de gemeente in te vullen. Zo helpt u niet alleen de gemeente een handje, maar ook de mede-inwoners. Want als er iets ernstigs voorvalt, kunnen brandkranen het verschil maken tussen leven en dood.



Patrick De Groot

patrick.degroot@n-va.be



Ann Vander Bauwede

ann.vanderbauwede@n-va.be



Marc Trancez

marc.trancez@n-va.be



Tom Landschoot

tom.landschoot@n-va.be



Liliane De Baene

liliane.debaene@n-va.be



Leen Gernaey

leen.gernaey@n-va.be



Leonard Deknock

leonard.deknock@n-va.be



Stefaan Bollaert

stefaan.bollaert@n-va.be

Nieuws uit de gemeenteraad

VERMINDERING CO₂-UITSTOOT: NIET TEN KOSTE VAN DE VEILIGHEID!



Sinds kort wordt in de gemeente de straatverlichting 's nachts afgeschakeld tussen middernacht en vijf uur 's ochtends. De lichten worden wel niet gedoofd op vrijdag, zaterdag en zondag en op belangrijke kruispunten. Dit alles past in een klimaatplan om de CO₂-uitstoot te verminderen. Op zich niets mis mee en alle partijen waren dan ook akkoord met de maatregel.

Niettemin vraagt de N-VA snel een evaluatie van het doven van de lichten, waarbij rekening wordt gehouden met een aantal belangrijke opmerkingen.

- De gedoofde lichten leveren vaak onveilige situaties op voor arbeiders die 's nachts met de fiets naar de fabriek moeten.
- Op sommige plaatsen is de slechte staat van het wegdek niet vast te stellen in het donker, met alle gevolgen van dien.
- Er is vaak onvoldoende signalisatie bij wegenwerken. Als stukken straat of voetpad worden uitgebroken, levert dat dus extra gevaar op.
- De N-VA wil dat het aantal inbraken en diefstallen in kaart wordt gebracht, net als de verkeersongevallen tussen middernacht en vijf uur. De genomen maatregel kan daarop een invloed hebben.

Om al deze redenen vraagt de N-VA een dringende evaluatie.

WEGEN WORDEN HERSTELD



Goed nieuws voor iedereen die van Oostkamp naar Brugge via Moerbrugge gaat. De Veldstraat, de Van Cailliedreef en de Beverhoutstraat worden na talloze N-VA-vragen in de gemeenteraad eindelijk onder handen genomen.

Er lag al een tijdje een voorstel op tafel voor een fietspad. Dat is namelijk nodig om de veiligheid langs deze sluiptwegen te garanderen voor de 'zwakke weggebruikers'. Maar ook het wegdek en de verschillende diepe putten naast de rijweg worden nu ook onder handen genomen. Het asfalt wordt hersteld en er komen uitwijkstroken.

N-VA Oostkamp kan dit alleen maar toejuichen. We zijn blij dat onze tussenkomsten dit proces hielpen versnellen.

BETERE DIENSTREGELING VOOR BUS 21



De passage van bus 21 van Ruddervoorde via Herstberge naar Brugge wordt met een klein kwartiertje verlaagd. Op vraag van de N-VA stuurde de gemeente daarop aan bij De Lijn. Wij vroegen dit namens de ouders en de schoolgaande jeugd. Doordat de bus nu op een later tijdstip vertrekt, komen de scholieren niet zo vroeg in Brugge aan. regeling ging in op 9 november, vlak na de herfstvakantie.

Mandatarissen houden studiedag

N-VA Groot-Oostkamp hield voor de derde maal haar 'mandabestedag', een studiedag met bestuursleden en mandatarissen. Ook twee schepenen uit buurgemeente Beernem deden hun relaas.



Werken Ridefort schieten op



Een N-VA-delegatie bezocht onlangs de site Ridefort. Ditmaal kon dat al zonder helm. Dat betekent dat de werken goed opschieten.

Een belangrijke opmerking is wel hoe men de zaal wil gebruiken als fuifzaal. Dit lijkt ons nogal onpraktisch. Was het project niet opgestart ter vervanging van de Gilde als fuifzaal?

Wordt vervolgd.

Wist je dat ...

... de N-VA aandrong om de **met gele verf gemarkeerde graven** op de begraafplaats in Oostkamp (einde concessie) voor 1 november te verwijderen? Dit oogde weinig respectvol. Ook het bekladden met verf als markering zal nu fijngeriever worden uitgevoerd.

... We aandrongen om de regelmatige **overstromingen en verzakkingen in de Hogestraat** aan te pakken? De schepenen bevestigde dat er hiervoor een aanbesteding komt.

... de N-VA vroeg hoe het **contact tussen de muziekschool en de muziekkorpsen** verloopt naar rekrutering toe. N-VA pleit ervoor dat dit transparant verloopt en alle korpsen evenveel kansen krijgen.



Marleen De Mulder: drie jaar actief in de West-Vlaamse provincieraad

Na mijn inlooperperiode in de provincieraad ben ik trots dat ik ervoor heb kunnen zorgen dat de paden nabij het bosje van het provinciehuis Boeverbos in Sint-Andries volledig toegankelijk zijn gemaakt voor rolstoelgebruikers van het nabijgelegen woonzorgcentrum.

Daarnaast heb ik de provincie erop gewezen dat ieder provinciaal museum zich in orde moet stellen met de federale bewakingswetgeving. Er werden eerder inbreuken vastgesteld op de vergunningsplicht hiervan.

Ik heb ook geijverd dat de landbouw-, ambachten- en karrencollectie permanent open blijft op het provinciaal domein Lippensgoed-Bulskampveld in Beernem. Hopelijk stelt ieder provinciedomein binnenkort plaatsen voor kampeerwagens ter beschikking.

Ten slotte volg ik de werking en de financiering van de West-Vlaamse politie school op. De subsidiëring is alvast volledig up-to-date. De toestand van de politie school is weer gezond. De West-Vlaamse politie-

diensten maken voortaan trouwens gebruik van een tuimelwagen. Dat is een tollende wagen die het effect van het dragen van een veiligheidsgordel illustreert.



Marleen De Mulder
N-VA-provincieraadslid
marleen.demulder@n-va.be



Robin Declerck

robin.declerck@n-va.be



Lieven Vandebroucke

lieven.vandebroucke@n-va.be



Els Sarazyn

els.sarazyn@n-va.be

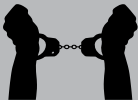


N-VA pakt vluchtelingen crisis menselijk en eerlijk aan

Niet enkel symptomen, maar vooral oorzaken aanpakken:

Sterk grenzenbeleid

Harde aanpak mensenhandel



Europese buitengrenzen versterken



Meer en betere opvang in de regio van herkomst



Werken aan structurele veiligheid in herkomstlanden



De N-VA vraagt:

Pushbacks naar veilige havens



Nieuw EU-fonds om solidaire lidstaten financieel te steunen



Enkel échte vluchtelingen



Vluchteling

= opvang voor wie vlucht voor oorlog en vervolging



Geen opvang van:

Economische migrant

Grondige screening op terroristen en criminelen

Grenzen aan gastvrijheid

Negatieve beslissing

=

Terugkeer enige optie

Vrijwillig als het kan, gedwongen als het moet

Zacht voor de kwetsbaren, maar hard voor wie misbruik maakt van onze gastvrijheid

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

