



Jaargang 2014 • Nr. 4 • september

N-VA

DENKEN.DURVEN.DOEN.

OOSTKAMP

N-VA houdt voet bij stuk

De meerderheid keert terug op de eerdere beslissing om landbouwvoertuigen niet onder de categorie 'zwaar verkeer' te plaatsen. Daardoor wordt het centrum van Ruddervoorde eindelijk een stuk verkeersveiliger.



Lees er meer over op pagina 2.

Vind ons leuk!



N-VA Groot-Oostkamp heeft ook een pagina op Facebook. Vind onze pagina leuk en je blijft op de hoogte van de meeste recente actualiteit en de leukste activiteiten in onze gemeente.

facebook.com/nvagrootoostkamp

VERDER IN DIT NUMMER:

- Werfbezoek Riderfort
- Studiedag N-VA Groot-Oostkamp
- Wat te doen bij een stroomonderbreking?
- Eindelijk de regering waarvoor u koos

GUIDO DENDIEVEL GEEFT FAKKEL DOOR AAN KAREN HOUBEN

Na twee jaar voorzitterschap van N-VA Oostkamp, zet Guido Dendievel een stapje terug. Ondervoorzitter Karen Houben was bereid de taak van voorzitter op zich te nemen tot aan de volgende bestuursverkiezingen.

Omwille van zijn drukke beroepsleven, zijn familie en zijn muzikale hobby's kan Guido zijn tijdrovende taak als voorzitter van onze lokale afdeling niet langer combineren met zijn andere bezigheden. Hij laat N-VA Groot-Oostkamp echter in goede handen achter.

Karen Houben is 35 jaar oud en studeerde bedrijfsbeheer de hotel- en toerismeschool Spermalie in Brugge. Ze spreekt vlot vijf talen en werkt in het Andromeda Hotel in Oostende. Daar onfermt ze zich over receptie, administratie, reservaties en betalingen.



De N-VA bedankt Guido voor zijn inzet en wenst Karen veel succes met het voorzitterschap.

JOZEF VANDENBUSSCHE: EREGEMEENTERAADSLID



De N-VA-mandatarissen eerden Jozef Vandebussche voor zijn 25-jarige carrière als raadslid.

De gemeenteraad kende onlangs Jozef Vandebussche de titel van eregemeenteraadslid toe. N-VA Groot-Oostkamp bezorgde Jozef twee flessen lekkere wijn om dit te vieren. Hij kan van de wijn genieten samen met zijn echtgenote Bea.

Jozef was 25 jaar actief als gemeenteraadslid. Tot aan de fusie zetelde hij in de gemeenteraad van Ruddervoorde, vanaf 1977 in die van Oostkamp. Samen met huidig fractieleider Patrick De Groote was hij een actief lid van de Volksunie. De N-VA wenst hem van harte proficiat met zijn 25-jarige politieke carrière.



**Patrick
De Groote**

patrick.degrote@n-va.be



**Ann
Vander Bauwede**

ann.vanderbauwede@n-va.be



**Marc
Trancez**

marc.trancez@n-va.be



**Tom
Landschoot**

tom.landschoot@n-va.be



**Liliane
De Baene**

liliane.debaene@n-va.be



**Leen
Gernaey**

leen.gernaey@n-va.be



**Leonard
Deknock**

leonard.deknock@n-va.be



**Stefaan
Bollaert**

stefaan.bollaert@n-va.be

Oppositiewerk loont

De N-VA voert al jaren actie voor een veilige doortocht door het centrum van Ruddervoorde. De inrichting van de rijweg leent zich daar namelijk niet tot doorgaand zwaar verkeer. Tot voor kort werden landbouwvoertuigen echter niet onder die categorie erkend, waardoor de onveilige situatie bleef. Na herhaaldelijk aandringen van de N-VA komt de meerderheid nu echter tot inzicht.

De voetpaden zijn in het centrum amper twee tegels breed. Daar kan niets aan veranderd worden. Het centrum is nu eenmaal niet geschikt voor zwaar vervoer en landbouwvoertuigen. We waren dan ook blij dat de meerderheid voor de verkiezingen, na een tragisch ongeval, een tonnagebeperking invoerde van 7,5 ton, ter vervanging van de lengtebeperking van 12 meter voor voertuigen. Maar doordat voor landbouwvoertuigen een uitzondering werd gemaakt, baarde de berg een muis.

Onveilige situatie voor fietsers

Bijna de hele rijweg werd namelijk door dergelijke voertuigen ingenomen. Hun doorgang leidde vaak tot problemen voor het verkeer. Fietsen werd daardoor nagenoeg onmogelijk: je schrok je rot als je naast je plots twee reuzengrote wielen van dergelijke gevaartes zag passeren, als ze je al niet in de straatgoot duwden. Ook werd de uitzondering voor tractoren misbruikt door aannemers en bouwfirma's, met alle gevolgen van dien. Veel van de voertuigen van de loonwerkers reden veel te snel door de straat.



N-VA-alternatief vormt oplossing

De N-VA gelooft niet dat een landbouwer een kilometer wil omrijden als het om de veiligheid van de bevolking gaat. Maar CD&V zwaaidde met een brief van de landbouwers. De N-VA stelt dat wie aan de andere kant van Ruddervoorde moet zijn perfect kan kiezen voor een alternatief. De Veldheidhoekstraat in Waardamme, bijvoorbeeld,

waar er een gescheiden fietspad is en ook een versterkt wegdek en een flitspaal aanwezig zijn. Dat is alleszins veel veiliger dan het centrum van Ruddervoorde. "Het bestuur hakt wel knopen door als het

over inkomsten gaat (door besparingen) maar verkeerssituaties zijn andere koek", zeiden we in de gemeenteraad, zonder veel gehoor.

Meerderheid stemt in met wijziging na kritisch persartikel

Pas toen de pers blokletterde dat het schandalig was dat de tractoren wél door het centrum mochten, schoot de meerderheid wakker. Amper drie dagen nadat het artikel in de krant verscheen, kondigde CD&V al een wijziging aan. Men wou duidelijk imagoschade te vermijden in het geval de boodschap nog eens in de weekendpers zou verschijnen.

Een maand later keurde iedereen het totale verbod voor zwaar vervoer, ditmaal zonder uitzondering voor landbouwvoertuigen, goed. Daarmee haalt de N-VA haar slag thuis. We vragen wel dat de meerderheid er alles aan doet om te controleren dat deze nieuwe maatregel effectief wordt opgevolgd.

Wist je dat ...

... het rusthuis Ter Luchte geen verzekering heeft tegen diefstallen op de kamers van de bewoners? Volgens het bestuur is een dergelijke verzekering onbetaalbaar. Neem dus uw voorzorgen en laat geen waardevolle voorwerpen achter.

**Robin Declerck***robin.declerck@n-vla.be***Lieven Vandebroucke***lieven.vandebroucke@n-vla.be***Els Sarazyn***els.sarazyn@n-vla.be***Jurgen Wildemauwe***jurgen.wildemauwe@n-vla.be***PROVINCIERAAD****Marleen De Mulder***marleen.demulder@n-vla.be*

N-VA op werfbezoek in Riderfort



Enkele N-VA-mandatarissen bezochten onlangs de site van het cultuur- en sportcentrum Riderfort, samen met collega-raadsleden, de architect, de aannemer en de werfleider. We konden vaststellen dat het project, dat van start ging eind april dit jaar, goed opschiet.

N-VA Groot-Oostkamp houdt studiedag

Het N-VA-bestuur en de N-VA-raadsleden hielden half oktober een studiedag over de werking van de gemeente en de afdeling. De Mandabestdag was leuk en goedgevuld.



Geen paniek bij mogelijke stroomuitval

Ook Oostkamp kan bij een mogelijk stroomtekort deze winter tijdelijk afgeschakeld worden van het elektriciteitsnet. Hoewel de kans klein is dat dit effectief gebeurt, geven we toch graag enkele tips mee.

- Zorg dat je gsm opladen is want het mobiele netwerk kan verstoord zijn.
- Schakel je elektrische toestellen uit, met name apparaten die stroomgevoelig zijn (tv, computer, ...). Laat zeker één lamp branden, zodat je merkt wanneer de stroom hersteld is.
- Sluit ramen en deuren om de binentemperatuur te behouden. Let op met automatische poorten.
- Luister naar de media (via een radio op batterijen of de autoradio), zodat je op de hoogte blijft van de situatie.

- Is iemand uit je omgeving hulpbehoevend, ga dan eens kijken of hij/zij hulp nodig heeft.
- Verkies zaklampen boven kaarsen.

Wanneer de stroom hersteld is:

- Zet niet al je elektrische toestellen op hetzelfde moment aan.

Ter info:

- Als de deur van een diepvriezer gesloten blijft, dan kan het voedsel 24 of zelfs 36 uur bevroren blijven.

Wat hoort thuis in een noodpakket?

radio op batterijen - zaklamp - EHBO-kit - flessen water en wat voedsel - multifunctioneel zakmes - kleine voorraad cash - reservekledij per persoon - reservebatterijen - toiletpapier en andere persoonlijke hygiëneproducten - lijst met nuttige telefoonnummers - reservesleutels van woning en auto - kopieën van identiteitsbewijzen en verzekeringspapieren - iets om de kinderen bezig te houden - brandblusser van het type ABC

Deze lijst is een suggestie. In functie van je eigen situatie (de samenstelling van je gezin, je gezondheid) kun je misschien andere dingen nodig hebben.

Eindelijk de regering waarvoor u koos

Dit is niet alleen een besparingsregering, dit is vooral een herstel- en hervormingsregering. De Vlamingen die op 25 mei voor verandering kozen, krijgen dus écht een ander beleid. "Na 25 jaar gaat de PS eruit", zei N-VA-voorzitter Bart De Wever op het congres waar de N-VA-leden de federale regeringsdeelname haast unaniem goedkeurden. "Eindelijk is er ook federaal een coalitie gevormd die uiting geeft aan wat de Vlaamse kiezer wil."



Met vijf voor verandering

De N-VA levert drie ministers – onder wie één vicepremier – en twee staatssecretarissen aan de nieuwe federale regering. Dat weerspiegelt meteen ook haar positie als grootste Vlaamse partij binnen de regeringsploeg. Het gaat bovendien om belangrijke bevoegdheden, zoals Binnenlandse Zaken, Financiën, Defensie, Asiel en Migratie en Armoedebestrijding.



V.l.n.r.: **Johan Van Overtveldt** (minister van Financiën), **Elke Sleurs** (staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, Bestrijding van de fiscale fraude en Wetenschapsbeleid), **Steven Vandeput** (minister van Defensie en Ambtenarenzaken), **Jan Jambon** (vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Grote Steden en Regie der Gebouwen) en **Theo Francken** (staatssecretaris voor Asiel en Migratie en Administratieve Vereenvoudiging).



N-VA levert 'eerste burger'



Siegfried Bracke is de nieuwe Kamervoorzitter. Daarmee is ook de 'eerste burger van het land' een N-VA'er. Als Kamervoorzitter kijkt Siegfried Bracke toe op het goede verloop van het parlementaire debat.

25 concrete verbintenissen voor de toekomst. Die ging de N-VA met u aan voor de verkiezingen van 25 mei 2014. Na de verkiezingsoverwinning trokken we met diezelfde 25 Verbintenissen voor Vooruitgang naar de Vlaamse en federale onderhandelingstafels.

Hoeveel en welke verbintenissen het uiteindelijk hebben gehaald, en in welke concrete maatregelen wij ze precies hebben gegoten, kan je zelf nakijken op www.n-vla.be/verbintenissen-regeerakkoord.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.

DE HEER MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-vla.be www.n-vla.be